UŽSAKOVO UAB „EXPRESS HEROES“ UŽSAKYMO

BENDROSIOS SĄLYGOS

Galioja nuo 2026-11-01

Krovinių vežimai pagal šias sąlygas yra vykdomi ir tarpusavio santykiai reguliuojami pagal šių sąlygų, Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (1956 m. CMR Konvencija), Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR konvencijos), Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nuostatas bei pagal kitus tarptautinius bei nacionalinius teisės aktus, reguliuojančius tarptautinius krovinių pervežimus keliais. Jei Šalys susitaria dėl vietinio krovinių pervežimo paslaugų, tokiu atveju Šalių tarpusavio santykius, įskaitant ir Užsakymo vykdytojo atsakomybę, be šių sąlygų ir šiame punkte nurodytų teisės aktų papildomai reglamentuoja ir valstybės, kurios teritorijoje vykdomas vietinis pervežimas, privalomai taikomos imperatyvios teisės normos.

1. BENDROSIOS VEŽIMO SĄLYGOS

1.1. Šios užsakymo bendrosios sąlygos (toliau – Sąlygos) taikomos visų pervežimo paslaugas vykdančių įmonių (Vežėjų) vežimo ir su juo susijusių paslaugų (toliau – Paslaugų) teikimui. Šios sąlygos kartu su krovinių pervežimo sutartimi ir /ar Transporto užsakymu sudaro Sutartį (toliau – Sutartis), kurios pagrindu Užsakovas užsako, o Vežėjas suteikia Paslaugas.

1.2. Kiekvieno atskiro pervežimo duomenys ir su juo susijusios specialiosios instrukcijos (pakrovimo, iškrovimo vieta, krovinio matmenys, kiekis, svoris ir kt.) bei kita reikalinga informacija yra nurodoma atskiruose Transporto užsakymuose, kurie yra neatsiejama šių sąlygų dalis.

1.3. Užsakovas turi teisę atšaukti užsakymą be jokių kompensacijų, netesybų bei kitų sankcijų / atsakomybės ar jį koreguoti likus 2 val. iki sutarto laiko transporto priemonės pateikimui į pakrovimo vietą.

1.4. Užsakovas nekompensuoja Vežėjui jokių papildomų išlaidų, Vežėjo patirtų kertant valstybių sienas, išskyrus atvejus, kai šalys išlaidas suderino raštu.

1.5. Krovinio perkrovimas ir / ar puspriekabės perkabinimas prie kito vilkiko, užsakyme nenurodyto (pašalinio) krovinio gabenimas, kas be kita ko galėtų nuslėpti krovinio kilmę, paskirties vietą, tikrąjį gavėją arba maršrutą, ar būti naudojami taikytinų sankcijų apėjimui, be Užsakovo raštiško sutikimo yra griežtai draudžiamas. Pažeidus šias sąlygas Vežėjui gali būti taikoma bauda iki vieno frachto dydžio, bet ne mažesnė nei 300 Eur, bei atlyginti visus nuostolius, atsiradusius dėl sankcijų pažeidimo.

1.6. Vežėjui draudžiama perduoti / parduoti gautą užsakymą trečiai šaliai. Perdavus / pardavus užsakymą trečiai šaliai be raštiško Užsakovo sutikimo, Vežėjui gali būti taikoma bauda atitinkanti vieną pervežimo kainos (frachto) dydį, bet ne mažiau nei 300 Eur.

1.7. Jei Užsakovo raštišku išankstiniu sutikimu Vežėjas pervežimą vykdo ne pats, o paveda tai daryti trečiajam asmeniui, vežėjas turi užtikrinti, kad tretysis asmuo atitiks ir laikysis visų šiose Sąlygose nurodytų reikalavimų ir nurodymų.

1.8. Šalys sutaria, kad pakrovimui / muitinės procedūroms / iškrovimui ES šalyse taikomos 24 val. (ne darbo dienos ir šventės nėra įskaičiuojamos). Atitinkamai pakrovimui / muitinės procedūroms / iškrovimui trečiose šalyse – 72 val. (ne darbo dienos ir šventės nėra įskaičiuojamos). Po aptarto laikotarpio Vežėjui mokama 100 Eur kompensacija už kiekvieną pilną prastovų parą. Esant transporto priemonės prastovoms, Vežėjas privalo gauti siuntėjo / gavėjo patvirtinimą (priklausomai nuo to, kur įvyko prastova) dėl prastovos su nurodytais tiksliais atvykimo / išvykimo laikais. Vėlavimo į pakrovimą / iškrovimą

atveju prastovos Vežėjui nėra kompensuojamos.

2. VEŽĖJO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ

2.1. Vežėjas privalo pateikti Transporto užsakyme nurodyto tipo techniškai tvarkingą, sandarią, nesurūdijusią, švarią, be pašalinių kvapų transporto priemonę, aprūpintą nepriekaištingos būklės standartine krovinio ir ADR (jei reikalinga) tvirtinimo įranga. Minimalūs reikalavimai tvirtinimo įrangai: tentinėms puspriekabėms: 32 vnt. šoninių lentų, 4 skersinių lentų, 20 vnt. 500 daN tvirtinimo diržų, 50 vnt. neslystančių kilimėlių, 40 vnt. apsauginių kampučių, 1 TIR kabelis; izoterminėms / kietašonėms puspriekabėms: 5 vnt. metalinių strypų, 50 vnt. neslystančių kilimėlių, saugus puspriekabės durų užraktas bei raktas (pvz. MULTILOCK spyna, "ispaniška" spyna nėra laikoma saugia), 1 termometras, skirtas matuoti krovinio temperatūrai. Išlaidas, susijusias su trūkstamų/netinkamos būklės krovinio tvirtinimo priemonių įsigijimu, apmoka Vežėjas.

2.2. Vežėjas įsipareigoja turėti visus pervežimui būtinus dokumentus (galiojantis CMR draudimas, technikiniai sertifikatai, leidimai ir pan.). Pervežant maisto produktus, Vežėjas privalo be papildomo Užsakovo nurodymo, pilnai atitikti bei atlikti visus tarptautiniuose IFS ir HACCP standartuose tokių maisto produktų pervežimui nustatytus reikalavimus

2.3. ADR (pavojingo) krovinio pervežimui vairuotojas privalo turėti ADR pažymėjimą ir visas kitas reikalingas apsaugos priemones. Transporto priemonė taip pat turi būti pritaikyta pavojingų krovinių pervežimui.

2.4. Vežant temperatūrinio režimo reikalaujantį krovinį, vilkikas privalo į pasikrovimą atvykti jau su paruošta reikiama temperatūra. Nurodyta temperatūra turi būti palaikoma viso pervežimo metu. Vežėjas privalo kartu su pervežimo dokumentais pateikti temperatūros rodmenų kelionės metu išklotinę (termo juostą).

2.5. Vežėjas visų krovinių vežimo metu privalo turėti Bendrijos leidimą ir / ar TIR Carnet knygelę, ne mažesnės nei vežamo krovinio vertės dydžio galiojantį Vežėjo civilinės atsakomybės draudimą bei visus kitus dokumentus, reikalingus kroviniams tinkamai ir teisėtai transportuoti.

2.6. Vežėjas gali savo nuožiūra pasirinkti krovinio pervežimo maršrutą, jei Užsakyme nenurodyta kitaip, su sąlyga, kad pasirinktas maršrutas nepažeidžia taikomų nacionalinių, Europos Sąjungos ar kitų taikytinų tarptautinių sankcijų, bei nėra naudojamas siekiant apeiti sankcijas. Vežėjas pats pasirinkęs maršrutą savo rizika ir savo sąskaita padengia visas papildomas išlaidas, kurios patiriamos dėl tokių sprendimų.

2.7. Vežėjas privalo reguliariai raštu teikti informaciją apie transporto vykdymo eigą, t.y. teikti informaciją apie atvykimo / išvykimo laikus (pagal poreikį teikti GPS sekimo duomenis), vėlavimus, nesklandumus kraunant / iškraunant krovinį ar susidūrus su kitomis problemomis vykdant paslaugą. Tuo atveju, jei teikiama netiksli / neteisinga informacija apie transporto vykdymo eigą, ar informacija teikiama neproporcingai pavėluotai Vežėjui taikoma bauda – 300 Eur.

2.8. Vežėjas (vairuotojas) yra atsakingas už krovinio pakrovimą, tvirtinimą bei iškrovimą, o atvejais, kai tai atlieka siuntėjas / gavėjas, vairuotojas privalo dalyvauti pakraunant, tvirtinant ir iškraunant krovinį. Pakrovimo vietoje vairuotojas privalo patikrinti ar važtaraštyje nurodyti siuntėjo, gavėjo ir krovinio duomenys atitinka duomenis, nurodytus transporto užsakyme. Esant neatitikimams, Vežėjas privalo nedelsiant ir nepaliekant pakrovimo vietos, raštu apie tai informuoti Užsakovo kontaktinį asmenį ir veikti griežtai pagal Užsakovo instrukcijas. Vežėjas taip pat privalo patikrinti, ar važtaraštyje teisingai nurodyta faktinis krovinio kiekis, jo ženklinimas bei numeracija bei patikrinti krovinio ir pakuotės išorinę būklę. Esant krovinio / pakuotės pažeidimams, kiekio neatitikimams ar netinkamai kraunant / tvirtinant krovinį, Vairuotojas privalo įrašyti motyvuotas pastabas atitinkamuose pervežimo dokumentuose, fiksuoti situaciją fotonuotraukomis ar vaizdo

įrašu bei nedelsiant informuoti Užsakovo kontaktinį asmenį apie visus nesklandumus / problemas (bet kokius įrašus važtaraštyje, krovinio trūkumą, sugadinimus, vėlavimą, prastovas, netinkamą krovimą, avarijas ir pan.) ir toliau veikti griežtai pagal Užsakovo nurodymus. Vežėjas yra atsakingas už teisingą krovinio, iškrovimą bei kaštus, kilusius dėl neteisingo krovinio pristatymo / iškrovimo.

2.9. Po pakrovimo vairuotojas turi sutikrinti krovinį lydinčius dokumentus (sąskaita, EX1, CMR, sertifikatus), jų galiojimo datas ir atitikimą su kroviniu.

2.10. Vežėjas atsako už krovinio sugadinimą dėl netinkamo krovinio išdėstymo, tvirtinimo, perkrovų ant ašių, jei bendras svoris leistinose ribose.

2.11. Vežėjas turi teisę atsisakyti vežti krovinį, jei krovinys yra netinkamai supakuotas, netinkamai pakrautas (jei krauna siuntėjas), pateikiami neteisingi dokumentai, ar esant kitoms aplinkybėms, kurios galėtų sąlygoti teisinės atsakomybės Vežėjui taikymą. Vežėjui draudžiama bet kokiu pagrindu sulaikyti gabenamą krovinį, nutraukti krovinio gabenimą ne Užsakovo nurodymu, iškrauti krovinį kitoje vietoje, nei sutarta pagal Užsakymo sąlygas. Nesilaikius šios Sąlygos, Vežėjas Užsakovo reikalavimu turės sumokėti 1000 Eur dydžio baudą. Šiame punkte nurodyto dydžio bauda yra laikoma minimaliais Užsakovo nuostoliais, kurių dydžio Užsakovas neprivalo įrodinėti. Jei dėl Vežėjo įsipareigojimų nevykdymo yra patirti didesni nuostoliai nei numatyta bauda, Vežėjas privalo šiuos nuostolius Užsakovo reikalavimu atlyginti.

2.12. Vežėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 24 valandas nuo krovinio perdavimo gavėjui dienos pateikti Užsakovui el. paštu pod.lt@expressheroes.eu geros kokybės / aiškiai įskaitomą CMR važtaraščio kopiją su gavėjo atžyma (parašu bei antspaudu) apie krovinio gavimą ir kitas pristatymą patvirtinančias dokumentų kopijas, temos eilutėje nurodant transporto užsakymo numerį, o per 21 dieną privalo visus pervežimo dokumentų originalus (CMR važtaraščius, krovinio lydraščius, termo juostas, europadėklų keitimo / nekeitimo dokumentus) persiųsti Užsakovui. Vežėjui vėluojant pateikti nurodytus dokumentus sutartu terminu ir / ar jų nepateikus, arba pateikus prastos / neįskaitomos kokybės, Užsakovui pareikalavus Vežėjas turi sumokėti 50 Eur dydžio baudą ir / arba Užsakovas turi teisę sulaikyti mokėjimus Vežėjui, kol Vežėjas neįvykdo prisiimto įsipareigojimo dėl originalių dokumentų pateikimo. Užsakovas pasilieka sau teisę perleisti Vežėjui baudas, kurias dėl dokumentų nepateikimo laiku iš klientų gauna pats Užsakovas, kai dėl pastarųjų nepateikimo, šiame punkte nurodytu laikotarpiu, kaltas yra Vežėjas. Vežėjas pareiškia, kad tokia verslo praktika jam yra gerai žinoma ir būdamas transporto sektoriaus profesionalu, Vežėjas sutinka su nurodytomis sąlygomis ir jas priima visoje apimtyje.

2.13. CMR važtaraštis turi būti tinkamai užpildytas su siuntėjo, vežėjo ir gavėjo parašais ir antspaudais. Nesant siuntėjo / gavėjo antspaudo ir / ar atsakingo asmens parašo ant CMR važtaraščio, taip pat atsiuntus ne visus pervežimo dokumentus, mokėjimas už pervežimą gali būti sulaikomas iki tol, kol bus gauti visi tinkamai supildyti dokumentai ir / ar Vežėjas pateiks įrodymus, kad krovinys buvo laiku ir nepažeistas pristatytas gavėjui.

2.14. Krovinio gavėjui įtraukus į CMR važtaraštį bet kokias pastabas apie krovinio išorinę būklę (ar) įpakavimą(ar) Vežėjui padarius žalą kroviniui (ar) pavėluotai paėmus / pristačius krovinį ir Užsakovui gavus dėl to pretenziją iš Kliento, Užsakovas turi teisę atidėti apmokėjimą už atliktą pervežimą vienerių metų laikotarpiui, kuris pradedamas skaičiuoti nuo krovinio iškrovimo datos, t. y. terminui, per kurį Klientas turi teisę pateikti ieškinį dėl žalos atlyginimo ir (ar) atlikti atitinkamą priešpriešinį vienarūšių reikalavimų įskaitymą.

2.15. Vežėjas užtikrina, kad būtų laikomasi Užsakovo elgesio kodekso, kurį galima rasti adresu https://www.expressheroes.eu/documents/verslo-partneriu-elgesio-kodeksas/ .

2.16. Vežėjas privalo užtikrinti vairuotojų darbo ir poilsio režimo tvarkos bei visų tarptautinių teisės aktų, įskaitant Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR Konvencijos), Europos parlamento ir

Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006, ir atitinkamų nacionalinių teisės aktų, reguliuojančių vairuotojų darbo ir poilsio režimą, reikalavimų laikymąsi. Vežėjas užtikrina, kad Vežėjas paslaugų vykdymo metu darbuotojams mokės ne mažesnę nei minimalią privalomą algą, nurodytą paslaugų teikimo dieną galiojančiame paslaugų vykdymo valstybės įstatyme, kol vykdys savo transportavimo veiklą toje teritorijoje. Vežėjas pareiškia, kad imsis atitinkamų veiksmų, užtikrinančių, kad tiek jis tiek ir jo samdomi subvežėjai vykdytų savo įsipareigojimus pagal įstatymo dėl minimalios algos nuostatas.

2.17. Vežėjas privalo mokėti ne mažesnį kaip transporto paslaugas vykdančioje valstybėje nustatytą darbo užmokestį. Vykdant vietinius krovinių pervežimus, Vežėjas privalo laikytis 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių bei kitų vietinio krovinio pervežimo valstybėje taikomų tarptautinių bei nacionalinių teisės aktų, reglamentuojančių vietinius ir / ar kabotažinius pervežimus, reikalavimų.

2.18. Vežėjas privalo užtikrinti, kad visiems jo darbuotojams buvo, yra ir bus tinkamai ir laiku mokamas ne mažesnis darbo užmokestis ir kitos atitinkamos išmokos (dienpinigiai, išmokos, susijusios su atostogomis, viršvalandiniu darbu ir kt.), nei yra numatyta kiekvienos atitinkamos valstybės, kurioje ir ar per kurią yra vykdomas atitinkamas pervežimas, kiekvienu atitinkamu metu galiojančiuose bei taikomuose teisės aktuose, nustatančiuose minimalų atlygio ir kitų išmokų dydį, taip pat, kad buvo, yra ir bus tinkamai vykdomi kiti atitinkamose valstybėse taikomi reikalavimai, susiję su darbo santykiais (įskaitant atitinkamus pranešimų, deklaracijų teikimo ir kitokio dokumentavimo reikalavimus), su darbuotojų sveikata ir higiena, darbo sauga, darbuotojų, ypač laikino įdarbinimo įmonių siūlomomis, samdos sąlygomis, vienodų sąlygų vyrams ir moterims taikymu bei kitomis nediskriminavimo nuostatomis.

2.19. Vežėjas įsipareigoja, kad nurodytos apsaugos priemonės yra laikomos minimaliu standartu, Vežėjui vykdant paslaugas, nebent pasikrovimo/išsikrovimo vietos taisyklės nurodo kitaip: gero matomumo liemenė, apsauginiai batai, apsauginis šalmas su smakro apsauga, apsauginiai akiniai. Už kiekvieną pažeidimą Vežėjui gali būti taikoma 150 Eur bauda.

2.20. Pareikalavus, Vežėjas pateiks įrodymus, kad vykdo 2.16, 2.17 punktuose numatytus įsipareigojimus. Vežėjas įsipareigoja apsaugoti Užsakovą nuo visų trečiųjų šalių reikalavimų įstatymo dėl minimalios algos pagrindu. Ši nuostata taip pat galioja socialinio draudimo tiekėjų ir mokesčių inspekcijos reikalavimų atžvilgiu. Vežėjas taip pat pareiškia, kad jis apsaugo Užsakovą nuo visų piniginių nuobaudų, kurios gali būti skirtos už įstatymo dėl minimalios algos ir / arba bet kokių darbo santykius reglamentuojančių nuostatų pažeidimus.

2.21. Vežėjas yra atsakingas už tinkamų saugumo ir kontrolės priemonių įgyvendinimą ir užtikrinimą pagal galiojančius teisės aktus, siekiant užkirsti kelią neteisėtų asmenų, įskaitant migrantų ir nelegalių keleivių, gabenimui, patekimui ar slėpimuisi bet kokios rūšies transporto priemonėse.

2.22. Vežėjas prisiima visą atsakomybę už bet kokius neteisėtus migrantus ar nelegalius keleivius, aptiktus transporto priemonėje arba vežamus ja, neatsižvelgiant į tai, ar toks vežimas vyko sąmoningai, dėl neatsargumo ar be Vežėjo žinios.

2.23. Vežėjas privalo visiškai atlyginti Užsakovui visus dėl to patirtus nuostolius, baudas, sankcijas, žalą, išlaidas ir trečiųjų šalių reikalavimus arba bet kokią kitą atsakomybę, kylančią iš tokio įvykio ar su juo susijusią. Jeigu dėl neteisėtai įvežtų asmenų krovinys buvo sunaikintas, atmestas, sulaikytas arba prarado vertę, Vežėjas privalo atlyginti visą krovinio vertę.

3. KITOS PERVEŽIMO SĄLYGOS

3.1. Už transporto priemonės Užsakovui nepateikimą / užsakymo atšaukimą / transporto užsakymo sąlygų neišpildymą (neutralumo / temperatūros sąlygų ir pan. pažeidimas) Vežėjas moka 20 % baudą nuo sutartos pervežimo kainos, bet ne mažiau 200 Eur ir / arba atlygina dėl to atsiradusią žalą. Šiame punkte nurodyto dydžio bauda yra laikoma minimaliais Užsakovo nuostoliais, kurių dydžio Užsakovas neprivalo įrodinėti.

3.2. Vėlavimo atvykti į pasikrovimo /ar išsikrovimo vietą atveju, Vežėjas moka Užsakovui netesybas už kiekvieną vėlavimo valandą po 35 Eur, bet ne daugiau kaip 350 Eur už kiekvieną pavėluotą dieną arba padengia Užsakovo patirtus nuostolius.

3.3. Vežėjas privalo į pakrovimą / iškrovimą atvykti Transporto užsakyme nurodytu laiku, arba, jeigu sutartyje konkretus laikas nenurodytas, iki 9.00 val. vietos laiku. Neatvykus į pasikrovimą arba iškrovimą nurodytu laiku, Užsakovas negarantuoja krovinio pakrovimo / iškrovimo per 24 valandas. Vėluojant atvykti į pasikrovimo vietą, Užsakovas, bet kuriuo metu turi teisę anuliuoti užsakymą, ieškoti kitos transporto priemonės pervežimui atlikti ir skirtumą tarp pervežimo kainų išrašyti Vežėjui, o Vežėjui neatlygina jokių išlaidų, kurias jis patyrė dėl vėlavimo atvykti į pasikrovimo vietą ir / ar užsakymo anuliavimo.

3.4. Visi pranešimai, sutikimai ir susižinojimai pagal šias Sąlygas ar Sutartį turi būti rašytiniai, perduodami elektroninėmis ryšio priemonėmis (el.p., krovinio biržos elektroninės platformos, Skype ir / ar kitos svetainės ir pan.) arba Šalių adresais. Vienašaliai Sąlygų ar Sutarties išbraukymai ir (ar) bet kokie jos papildymai padaryti ranka negalioja ir neturi jokios juridinės galios.

3.5. Vežėjas yra atsakingas už nepriekaištingą TAROS keitimo arba nekeitimo įrodymą pasikrovime ir išsikrovime. Nepriklausomai nuo to, ar buvo sutartas taros keitimas, ar ne, Vežėjas privalo gauti aiškų ir vienareikšmišką patvirtinimą ant CMR arba europadėklų važtaraščio iš pasikrovimo ir išsikrovimo vietos. Vežėjas, nesilaikęs užsakymo nurodymų keisti tarą pasikrovimo vietoje, privalo grąžinti tvarkingą tarą į pasikrovimo vietą arba Užsakovo nurodytą vietą per 14 dienų po įvykdyto užsakymo. Ši sąlyga privaloma vežant krovinį ant europadėklų (EU-PAL), diuseldorfo padėklų (DD-PAL), H1 padėklų, E1 dėžėse, E2 dėžėse ir stelažinėse dėžėse (Gi-Box). Vežėjui, nepateikusiam atitinkamai užpildytų taros keitimo ar nekeitimo dokumentų, bus išrašyta sąskaita faktūra su minimaliomis sumomis, kurios gali būti padidintos: po 15 Eur už europadėklą, 10 Eur už diuseldorfo padėklą, 12 Eur už E1 dėžę, 12 Eur už E2 dėžę ir 100 Eur už H1 ar Gi-Box bei taip pat papildomai taikomas 35 Eur administravimo mokestis.

3.6. Vežant krovinį ant EU-PAL, DD-PAL, H1-PAL, E1 dėžėse, E2 dėžėse ar Gi-Box ir esant nurodymui paimti tuščią tarą iš išsikrovimo vietos, vairuotojas privalo reikalauti tik tinkamos keitimui taros (šviesios ir nesulūžusios). Iškilus bet kokiai problemai dėl šio keitimo (ar) vairuotojui nesuprantant kas parašyta ant dokumento, o taip pat ir visais kitais atvejais esant bet kokiam įrašui ar spaudui ant bet kurio transportavimo važtaraščio Vežėjas privalo nedelsiant informuoti Užsakovą telefonu ir (ar) elektroniniu paštu. Neinformavus Užsakovo šiame punkte paminėtais atvejais visa dėl to kylanti rizika bei atsakomybė už pasekmes atitenka Vežėjui.

3.7. Pervežimo kaina (frachtas) yra nurodyta Transporto užsakyme ir apima visas kitas su pervežimu susijusias ir galinčias kilti Vežėjo išlaidas, įskaitant, bet neapsiribojant, išlaidas kurui, darbo užmokesčiui visose atitinkamose jurisdikcijose, kelių mokesčius, valiutų kursų svyravimas, papildomą įrangą, reikalingą krovinio vežimui ir / ar tvirtinimui, leidimus, licencijas ir pan., išskyrus išlaidas, dėl kurių susitarta Transporto užsakyme ar raštu tarp šalių.

3.8. Užsakovas turi teisę vienašališkai įskaityti Vežėjo veikimu ar neveikimu sukeltus finansinius reikalavimus, atsirandančius iš šių Sąlygų ar vežimo sutarties ir kurių

Užsakovas turi teisę reikalauti atlyginti.

3.9. Vežėjui atliekant kabotažinius krovinių pervežimus Vokietijos teritorijoje (nacionalinius krovinių pervežimus Vokietijos Federacinės Respublikos viduje), už kroviniui padarytą žalą Vežėjui taikoma 40SDR vnt. / 1 kg dydžio atsakomybė už kiekvieną prarasto ir / ar kitaip pažeisto krovinio kilogramą.

3.10. Vykdant krovinio pervežimą pagal šias Sąlygas ir atskirus transporto užsakymus bei užtikrinant gabenamo krovinio saugumą, Vežėjo vairuotojams yra privaloma naudotis tik saugomomis stovėjimo aikštelėmis, atliekant ilgesnį negu 45 minučių poilsį.

4. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

4.1. Už tiesioginį kontaktą su klientu Vežėjui taikoma 10 000 Eur bauda.

4.2. Šioje sutartyje paminėtos baudos bei netesybos laikomos Šalių iš anksto sutartų minimalių nuostolių, kurių dydžio nereikia papildomai įrodinėti, atlyginimu.

4.3. Sąlygos galioja bet kuriam Užsakymo vykdytojui, tiek sistemingai / nuolat teikiančiam vežimo paslaugas, Užsakovui, tiek priėmusiam / vykdančiam vienkartinius užsakymus.

4.4. Šios Sutarties sąlygos buvo suderintos elektroninio susirašinėjimo būdu ir sutarties Šalims yra aiškios bei suprantamos. Šios Sąlygos, patvirtintos abiejų pusių su transporto užsakymu, galioja kaip originalas.

4.5. Šalys įsipareigoja laikytis visų taikomų Europos Sąjungos, Jungtinių Tautų bei kitų taikytinų jurisdikcijų ekonominių, finansinių ir prekybos sankcijų (toliau - Sankcijų), taip pat eksporto kontrolės teisės aktų. Šalys turi užtikrinti Užsakovo, siuntėjo, gavėjo, subrangovų, taip pat krovinio bei sandorio patikrinimus (screening) pagal prieinamus Sankcijų sąrašus ir kitus informacijos šaltinius, bei įsipareigoja nevykdyti paslaugų, jeigu jų vykdymas pažeistų ar galėtų pažeisti taikomas Sankcijas. Šalys įsipareigoja nedalyvauti jokiose veiklose, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai skirtos Sankcijų apėjimui.

4.6. Vežėjas, priimdamas užsakymą, patvirtina, kad nei jis, nei jo galutiniai naudos gavėjai nėra įtraukti į sankcionuotų asmenų sąrašus. Vežėjas įsipareigoja nedelsiant informuoti apie jam taikomas sankcijas, o neįvykdžius šios pareigos, tokios informacijos nuslėpimas bus laikomas esminiu Sutarties pažeidimu ir bus pagrindu vienašališkai nutraukti Sutartį.

4.7. Užsakovas turi teisę bet kuriuo metu susistabdyti arba nutraukti užsakymą, jei jo vertinimu kyla Sankcijų pažeidimo rizika, o tokie veiksmai nelaikomi Sutarties pažeidimu.

4.8. Bet kokie iš šių Sąlygų kylantys ar su jomis susiję nesutarimai, pretenzijos arba ginčai, o taip pat pažeidimai sprendžiami Šalių derybomis. Šalims nesusitarus, ginčai sprendžiami priklausomai nuo ginčo sumos Lietuvos Respublikos teismuose pagal Užsakovo buveinės vietą taikant Lietuvos Respublikos teisę (lex fori).

4.9. Apmokėjimo terminas: 45 dienos po sąskaitos ir visų su pervežimu susijusių dokumentų (originalių CMR važtaraščių, termo juostos ir kt.) gavimo.

4.10. Užsakovas išimtinai kompetentingas spręsti visus klausimus, susijusius su civilinės atsakomybės nustatymu bei žalos administravimu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.249 straipsnio 4 dalies 2 punkto nuostatomis kiekvienam atvejui taikomas fiksuotas 55 Eur žalos administravimo mokestis, kuris atlyginamas kartu su tiesioginiais ir netiesioginiais nuostoliais.

4.11. Šalys įsipareigoja saugoti, neatskleisti, neplatinti tretiesiems asmenims abipusių susitarimų, sutarties sąlygų, korespondencijos tarp Šalių ir laikyti tai komercine paslaptimi, kuri gali būti atskleidžiama tik įstatymų nustatytais atvejais.

4.12. Šios Sąlygos yra išverstos į anglų ir rusų kalbas. Esant skirtumams tarp kalbinių redakcijų, pirmenybė teikiama lietuvių kalbos sąvokų ir sąlygų aiškinimui.